

Spis treści

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	4
I. Część opisowa	5
1. Podstawa opracowania.....	6
2. Przedmiot umowy	6
3. Przedmiot opracowania.....	6
3.1. Zakres inwestycji.....	6
4. Charakterystyka istniejącego obiektu	6
4.1. Informacje ogólne	6
4.2. Istniejąca sieć drogowa	7
4.3. Geologiczno-inżynierska charakterystyka i ocena podłoża budowlanego projektowanej drogi ...	7
4.3.1. Budowa geologiczna.....	7
4.3.2. Warunki hydrogeologiczne.....	8
4.3.3. Charakterystyka warunków geologiczno-inżynierskich podłoża projektowanych dróg.	8
4.3.4. Charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych przedstawia się następująco:	8
4.4. Infrastruktura techniczna podziemna i naziemna	9
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	9
5.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu.....	9
5.2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu	9
5.3. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu.....	9
5.3.1. Parametry techniczne.....	10
5.3.2. Konstrukcja nawierzchni	10
5.4. Trasa i niweleta drogi.....	10
5.5. Odwodnienie drogi.....	10
5.6. Roboty ziemne.....	11
5.7. Elementy drogowe zapewniające bezpieczeństwo ruchu.....	11
5.7.1. Docelowa organizacja ruchu	11
5.7.2. Bariery ochronne	11
6. Kategoria geotechniczna, wpływ eksploatacji górniczej dla projektowanych obiektów	11
7. Zapewnienie warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne	11
8. Warunki bezpieczeństwa	12
9. Ochrona przeciwpożarowa	12
II. Część formalno prawna	13
spis uprawnień i zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów budownictwa:.....	14
1. Uprawnienia do projektowania - Anouar Grati	14
2. Zaświadczenie o przynależności do izby inżynierów budownictwa – Anouar Grati	14
3. Uprawnienia do projektowania - Marcin Adamczyk.....	14
4. Zaświadczenie o przynależności do izby inżynierów budownictwa - Marcin Adamczyk	14
III. Część graficzna.....	20
D-1.1 Orientacja.....	21
D-2.1 Plan sytuacyjny	22
D-2.2 Plan sytuacyjny	23
D-3.1 Profil podłużny.....	24
D-4.1 Przekroje typowe	25
IV. Załączniki.....	26
Opinia geotechniczna.....	27



BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
OPIS TECHNICZNY

*Projekt przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych – łącznik
ul. Kośmiderskiej i Spółdzielczej*

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. z 2025 r., poz. 418)
„Prawo Budowlane”, oświadczamy, że projekt architektoniczno – budowlany pn.:

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH – ŁĄCZNIK
UL. KOŚMIDERSKIEJ I SPÓŁDZIELCZEJ**

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć w przypadku powstania wątpliwości czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

OPRACOWANIE:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKTANT:	inż. Anouar Grati uprawnienia budowlane nr SLK/1074/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marcin Adamczyk uprawnienia budowlane nr SLK/9678/PWBD/22 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data: maj 2025 r.



BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
OPIS TECHNICZNY

*Projekt przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych – łącznik
ul. Kośmiderskiej i Spółdzielczej*

I. CZĘŚĆ OPISOWA



1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa zawarta między:
Gmina Pawonków, ul. Lubliniecka 16, 42 – 772 Pawonków

a firmą:

„GRAMAR” Sp. z o.o., 42-700 Lubliniec, ul. Paderewskiego 22.

2. PRZEDMIOT UMOWY

Przedmiotem umowy jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla: „Przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych – łącznik ul. Kośmiderskiej i Spółdzielczej w Pawonkowie”

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany układu drogowego dla inwestycji pn: Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla: „Przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych – łącznik ul. Kośmiderskiej i Spółdzielczej w Pawonkowie”

Przedmiotowe zadanie zgodnie z zamówieniem opracowano wykorzystując, jako materiał wejściowy:

- mapę zasadniczą,
- inwentaryzacja stanu istniejącego terenu inwestycji,
- badania geotechniczne.

3.1. ZAKRES INWESTYCJI

Zakresem inwestycji objęto przebudowę drogi - łącznika (droga gminna – ciąg jezdno – pieszy) między ul. Kośmiderskiej i Spółdzielczej w Pawonkowie.

4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU

4.1. INFORMACJE OGÓLNE

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, powiecie lublinieckim, na terenie gmin Pawonków.



GRAMAR

BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO

OPIS TECHNICZNY

*Projekt przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych – łącznik
ul. Kośmiderskiej i Spółdzielczej*

W istniejącym stanie na odcinku objętym opracowaniem droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości zmiennej od 2,00 m do 3,00 m. Na odcinku odbywa się ruch dwukierunkowy.

Na przedmiotowym odcinku wzdłuż ulicy jest zlokalizowany jeden zjazd indywidualny. Zjazd posiada nawierzchnię gruntową

W stanie istniejącym wody opadowe i roztopowe z przedmiotowych ulic są odprowadzane powierzchniowo na pobocze.

Obecny stan nawierzchni oraz szerokość jezdni jest niezadawalający co jest uwidocznione poprzez licznie ubytki i nierówności w nawierzchni.

Teren przyległy do inwestycji to łąki, pastwiska, tereny rolne i gospodarstwo rolne.

4.2. ISTNIEJĄCA SIEĆ DROGOWA

Istniejąca sieć drogowa na odcinku objętym niniejszym opracowaniem składa się z:

Drogi gminnej dojazdowej jako łącznik ul. Kośmiderskiej i ul. Spółdzielczej

Na odcinku przebudowywanym droga o nawierzchni gruntowej o szerokości jezdni 2,00 – 3,00 m.

Pobocza gruntowe mają szerokość 0,5 – 2,50 m.

4.3. GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA CHARAKTERYSTYKA I OCENA PODŁOŻA BUDOWLANEGO PROJEKTOWANEJ DROGI

Oceny warunków geologiczno-inżynierskich projektowanej drogi dokonano pod kątem nośności podłoża gruntowego i zagrożeń, jakie mogą wystąpić w związku z projektowaną inwestycją. Oparto ją o wyniki przeprowadzonych wierceń i jakościowego określenia parametrów wiodących gruntów.

4.3.1. BUDOWA GEOLOGICZNA

W budowie geologicznej terenu badań do głębokości wykonanych wierceń biorą udział utwory nasypowe i plejstoceny.

Od powierzchni w okolicy wykonanych odwiertów teren pokrywa warstwa nasypów niekontrolowanych o miąższości od 0,3 m do ok. 0,6 m. Głębiej zalegają utwory plejstoceny fluwioglacjalne zlodowacenia Odry, reprezentowane przez grunty niespoiste: piaski średnie. Grunty niespoiste określono jako średniozagęszczone.

4.3.2. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

W dniu wykonanych wierceń do badanej głębokości nie stwierdzono występowania wody gruntowej w żadnym z otworów badawczych.

Warunki wodne na badanym terenie zaklasyfikowano jako dobre.

Poziom i ilość wody może ulegać zmianie w różnych miejscach badanego terenu w zależności od panujących warunków atmosferycznych i pory roku.

4.3.3. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH PODŁOŻA PROJEKTOWANYCH DRÓG.

Dla scharakteryzowania warunków gruntowo-wodnych dokonano podziału podłoża na warstwy geotechniczne. Podstawą podziału było zróżnicowanie charakteru litologicznego przewierczanych gruntów, ich geneza oraz ich parametry fizyko – mechaniczne.

Warstwy geotechniczne wydzielono łącząc grunty spoiste o podobnym wykształceniu litologicznym, podobnej konsystencji, natomiast grunty niespoiste o podobnej granulacji i stopniu zagęszczenia.

Warstwy geotechniczne wyznaczono na podstawie własnych doświadczeń i w oparciu o normę PN - 81/B - 03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.”

4.3.4. CHARAKTERYSTYKA WYDZIELONYCH WARSTW GEOTECHNICZNYCH PRZEDSTAWIA SIĘ NASTĘPUJĄCO:

Warstwa I: są to nasypy niekontrolowane składające się z kamieni, okruchów cegieł i humusu. Warstwa ze względu na niejednorodność składu oraz zagęszczenia nie powinna stanowić bezpośredniego podłoża budowlanego. Warstwa wysadzinowa, grupa nośności podłoża G4.

Warstwa II: warstwę tą budują piaski średnie, średniozagęszczone o przyjętym stopniu zagęszczenia $ID = 0,40$ - warstwa nośna, mało ściśliwa. Warstwa niewysadzinowa, grupa nośności podłoża G1.



GRAMAR

BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO

OPIS TECHNICZNY

*Projekt przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych – łącznik
ul. Kośmiderskiej i Spółdzielczej*

4.4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA PODZIEMNA I NAZIEMNA

Na terenie inwestycji nie zlokalizowano elementów uzbrojenia terenu.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Projektowany odcinek drogi gminnej został zaprojektowany w jej istniejącym śladzie. Efektem budowy projektowanej drogi będzie poprawa komfortu jazdy, poprawa jakości obsługi ruchu oraz wzrost bezpieczeństwa ruchu.

5.2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKU

Droga (ulica) publiczna, pełniąca funkcję komunikacyjną, ogólnodostępna. Nawierzchnia drogi – asfalt.

5.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU

Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu łącznika z ul. Kośmierską. Droga ma przekrój jednojezdniowy o szerokości 4,5 m. Długość odcinka przebudowywanego wynosi 312 m.

Koniec opracowania przyjęto za skrzyżowaniem z ul. Spółdzielczą.

Przyległe do inwestycji działki w większości są działkami rolnymi. Działki nr 353/180 i 98 mają zapewniony dojazd dzięki zaprojektowanym indywidualnym zjazdom.

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane do istniejących rzędnych oraz do rzędnych terenów przyległych w sposób umożliwiający ich bezpośrednią obsługę. Przy projektowaniu niwelety zachowano przedział podłużnych pochyleń zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz.124 z późn. zm.).

5.3.1. PARAMETRY TECHNICZNE

Droga gminna – ciąg jezdno - pieszy

klasa techniczna	- D
kategoria obciążenia ruchem	- KR2
szerokość ciągu jezdno – pieszego	- 4,50 m
spadek poprzeczny jezdni na prostej	- 2,0 %

5.3.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- Nawierzchnia jezdni KR2

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	8 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa łamanego C _{90/3}	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowana cementem C _{3/4} ≤ 6,0 MPa	15 cm

- Nawierzchnia zjazdów indywidualnych – warstwa z kruszywa łamanego

5.4. TRASA I NIWELETA DROGI

Elementy trasy w profilu podłużnym determinuje istniejące zagospodarowanie terenu, czyli poziomy istniejących dróg i skrzyżowań. Profil podłużny jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz.124 z późn. zm.) z zachowaniem wymaganej rozporządzeniem minimalnej widoczności na zatrzymanie.

5.5. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie drogi objętej opracowaniem zaprojektowano jako odwodnienie powierzchniowe na pobocza.

5.6. ROBOTY ZIEMNE

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

Roboty ziemne związane są z:

- zdjęciem urodzajnej warstwy gleby,
- wykonaniem nasypów oraz wykopów,
- profilowaniem korpusu drogi,
- korytowaniem pod nawierzchnie,
- uporządkowywaniem terenu,
- humusowaniem

5.7. ELEMENTY DROGOWE ZAPEWNIAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

5.7.1. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Niezależnie od projektu budowlanego opracowany zostanie projekt stałej organizacji ruchu. Zakres projektu organizacji ruchu obejmował będzie drogę gminną dojazdową jako ciąg jezdno – pieszy.

5.7.2. BARIERY OCHRONNE

Na przedmiotowym odcinku drogi nie projektuje się barier ochronnych.

6. KATEGORIA GEOTECHNICZNA, WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ DLA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

Zgodnie z „Instrukcją Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych” oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., dla całości inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną.

7. ZAPEWNIENIE WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Rozwiązanie zapewnia bezpieczeństwo ruchu na drodze z prędkością dostosowaną do warunków widoczności i stanu nawierzchni. Nie ogranicza ono dostępności do drogi osobom



niepełnosprawnym. Pochylenia podłużne pozwalają na korzystanie przez osoby niepełnosprawne i nie będzie przekraczać 6%.

8. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA

Elementy bezpieczeństwa ruchu zostaną przedstawione w projekcie docelowej organizacji ruchu.

9. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Na terenie objętym opracowaniem spełniono warunki ochrony przeciwpożarowej w zakresie p. poż., zapewnienia prawidłowej ochrony sieci oraz dojazdów straży pożarnych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.); dział VI warunki techniczne dotyczące bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia - § 155 i dalej.



BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
OPIS TECHNICZNY

*Projekt przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych – łącznik
ul. Kośmiderskiej i Spółdzielczej*

II. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA



BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
OPIS TECHNICZNY

*Projekt przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych – łącznik
ul. Kośmiderskiej i Spółdzielczej*

Spis uprawnień i zaświadczeń o przynależności
do Izby Inżynierów Budownictwa:

1. Uprawnienia do projektowania - Anouar Grati
2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – Anouar Grati
3. Uprawnienia do projektowania - Marcin Adamczyk
4. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa - Marcin Adamczyk



SLK/OKK/7131/1074/05

Katowice, dnia 15 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Anouarowi Grati

Inż. budownictwa
ur. dnia 15 lipca 1978 w Lublińcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/1074/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Anouar Grati** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

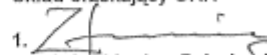
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Anouar Grati
Częstochowska 6/4
42-700 Lubliniec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 3 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Anouar Grati** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie §3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

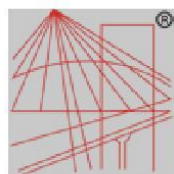
PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ DZIEŁNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych – łącznik
ul. Kośmiderskiej i Spółdzielczej



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-8BY-8TE-AZI *

Pan Anouar Grati o numerze ewidencyjnym SLK/BO/2725/04

adres zamieszkania ul. Chłopska 15, 42-700 Lubliniec

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-24 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt SLK/OKK/7131.7132/9678/21

DECYZJA

Katowice, dnia 1 lipca 2022 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 12 ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021r., poz. 2351, ze zm.: Dz.U. 2021r., poz. 1986 oraz Dz.U. 2022r., poz. 88) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019r., poz. 1117), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Adamczyk

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 23 czerwca 1979 r. w Tarnowskich Górach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/9678/PWBD/22

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postojów statków powietrznych oraz przepust;
- sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie uzyskanej specjalności oraz sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie uzyskanej specjalności,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyskała przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Franciszek Buszka

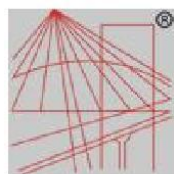
2. 
mgr inż. Jan Spychała

3. 
inż. Zbigniew Herisz



BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych – łącznik
ul. Kośmiderskiej i Spółdzielczej



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-N5P-2WR-83G *

Pan Marcin Adamczyk o numerze ewidencyjnym SLK/BD/2511/22

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





III. CZĘŚĆ GRAFICZNA



BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
OPIS TECHNICZNY

*Projekt przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych – łącznik
ul. Kośmiderskiej i Spółdzielczej*



BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
OPIS TECHNICZNY

*Projekt przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych – łącznik
ul. Kośmiderskiej i Spółdzielczej*



BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
OPIS TECHNICZNY

*Projekt przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych – łącznik
ul. Kośmiderskiej i Spółdzielczej*



BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
OPIS TECHNICZNY

*Projekt przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych – łącznik
ul. Kośmiderskiej i Spółdzielczej*



BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
OPIS TECHNICZNY

*Projekt przebudowy nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych – łącznik
ul. Kośmiderskiej i Spółdzielczej*

IV. ZAŁĄCZNIKI

Spis załączników:

1. Opinia geotechniczna